

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek A)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 16.11 -22.11.2015 R.

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
WYKOPY - STRONA PRAWA				
1	2+500-2+900	S7 J.P.	wykonanie wykopów	100,00%
2	5+600-6+000	S7 J.P.	wykonanie wykopów	dodatkowe
NASYPY - STRONA PRAWA				
3	7+600 - 8+350	S7 J.P.	Wykonywanie nasypów	dodatkowe
4	1+400-2+400	pas rozdziału	Wykonywanie nasypów - GWN	100,00%
5	4+200-5+100	pas rozdziału	Wykonywanie nasypów - GWN	80,00%
ULEPSZONE PODŁOŻE STABILIZOWANE CEMENTEM 15 CM - STRONA PRAWA				
6	2+450-2+520	S7 J.P.	ulepszone podłoże z gr. stab. cementem gr. 15 cm	dodatkowe
7	2+720-2+900	S7 J.P.	ulepszone podłoże z gr. stab. cementem gr. 15 cm	100,00%
W-W MROZOOCHRONNA 10 CM - STRONA PRAWA				
8	3+720-2+900	S7 J.P.	warstwa mrozochronna (góra) gr.10 cm	100,00%
W-WA TECHNOLOGICZNA 20CM - STRONA PRAWA				
9	3+850-4+100	S7 J.P.	warstwa technologiczna gr. 20 cm	100,00%
W-WA TECHNOLOGICZNA 20 CM - STRONA PRAWA				
10	3+400-3+700	S 7 j.P	warstwa technologiczna gr. 20 cm	100,00%
W-W MROZOOCHRONNA 30 CM - STRONA LEWA				
11	6+640-6+740	S7 J.L.	warstwa mrozochronna gr.30 cm	dodatkowe
W-W MROZOOCHRONNA 30 CM - STRONA PRAWA				
12	2+720-2+900	S 7 j.P	warstwa mrozochronna gr.30 cm	105,00%
13	6+640-6+840	S 7 j.P	warstwa mrozochronna gr.30 cm	dodatkowe
PODBUDOWA KŁSM 22 cm - STRONA PRAWA				
14	3+700-4+100	S7 j.P	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 % grubości (cz.1/2)	100,00%
OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - STRONA LEWA				
15	1+020-1+090; 1+106-1+122; 1+147-1+242; 1+258-1+290	S7 j.L	oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (kłsm)	78,89%
16	8+330-8+810	S7 j.L	oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (kłsm)	dodatkowe
17	1+015-090; 1+106-122; 1+147-1+242; 1+258-1+290	S7 j.L	oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb. BA)	79,27%
18	8+290-8+810	S7 j.L	oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb. BA)	dodatkowe
OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - STRONA PRAWA				
19	8+345-8+820	S7 j.P	oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (kłsm)	dodatkowe
20	8+340-8+820	S7 j.P	oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb. BA)	dodatkowe
PODBUDOWA AC WMS -STRONA LEWA				

21	1+020-1+090; 1+106-1+122; 1+147-1+242; 1+258-1+290	S7 j.L	Podbudowa AC WMS 22 P - I warstwa	78,89%
22	1+020-1+090; 1+106-1+122; 1+147-1+242; 1+258-1+290	S7 j.L	Podbudowa AC WMS 22 P - II warstwa	78,89%
23	8+330-8+810	S7 j.L	Podbudowa AC WMS 22 P - I warstwa	dodatkowe
24	8+310-8+810	S7 j.L	Podbudowa AC WMS 22 P - II warstwa	dodatkowe
PODBUDOWA AC WMS - STRONA PRAWA				
25	8+345-8+820	S7 j.P	Podbudowa AC WMS 22 P - I warstwa	dodatkowe
26	8+345-8+820	S7 j.P	Podbudowa AC WMS 22 P - II warstwa	dodatkowe
WARSTWA WIĄŻĄCA KR 6- STRONA LEWA				
27	1+015-1+290	S7 j.L	warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	100,00%
28	8+290-8+810	S7 j.L	warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	dodatkowe
29	4+440-4+700	S7 j.P	warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	101,96%
ELEMENTY ULIC -ściek trójkątny				
30		S7 j.L	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	120,00%
BARIERY DROGOWE				
31		S7	bariery H1W3 jednostronne	100,00%
32		S7	bariery H2W4	93,81%
33		S7	bariery H2W2	100,00%
ELEMENTY PREFABRYKOWANE KORYTKOWE				
34	8+520-8+540; 8+740 - 8+800	S7	Ułożenie ścieku korytkowego w pasie rozdziału	dodatkowe
HUMUSOWANIE				
35	S7 str. P 1+400 - 2+000, str.L 4+000- 4+200	S7	Humusowanie z obsianiem skarp	dodatkowe